Pro-Tech TOOLS

Автомобільний зарядний пристрій СВ-20, СВ-30



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

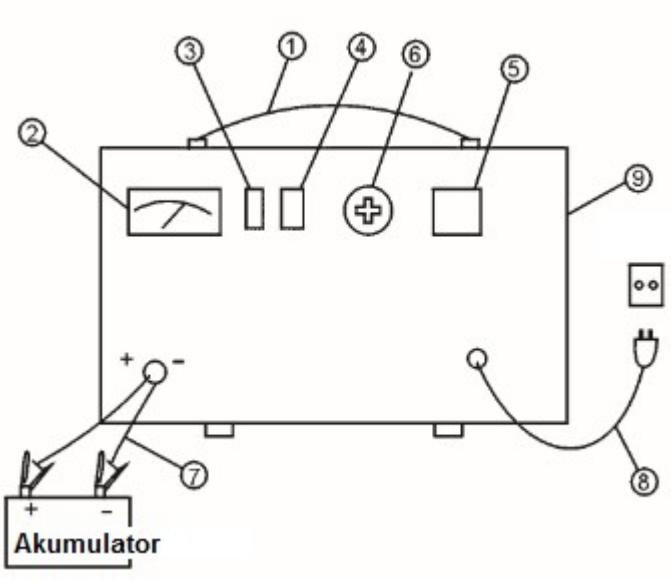
Пристрій використовується для заряджання автомобільних та інших акумуляторів. Для заряджання акумуляторів певної ємності використовуйте відповідний зарядний пристрій. Переконайтеся, що значення напруги відповідає напрузі, зазначеній на заводській табличці (12 В / 24 В). Пристрій має систему захисту від перенапруги, щоб мінімізувати пошкодження акумулятора або зарядного пристрою.

Будьте особливо обережні під час роботи з обладнанням

Перед підключенням зарядного пристрою переконайтеся, що акумулятор не пошкоджений.

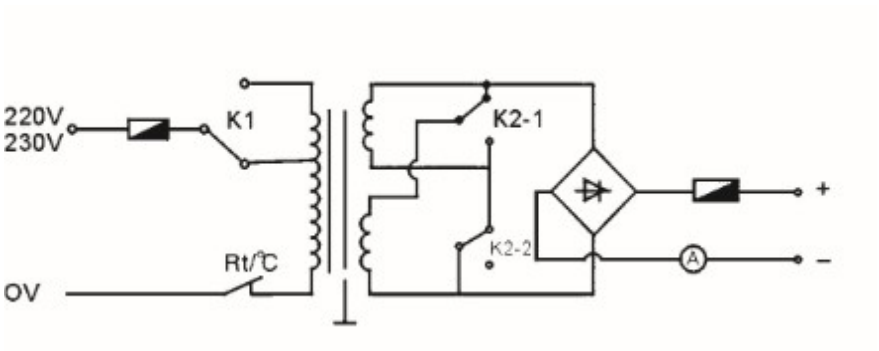
Технічні параметри:

Модель	**CB-20**	**CB-30**
Напруга живлення	220 V	220 V
Частота	50 Гц	50 Гц
Номінальна потужність	220/320 W	260/480 W
Зарядна напруга	12/24 V	12/24 V
Номінальний струм	20 A	30 A
Відповідна ємність акумулятора	20 - 125 Ач	30 - 200 Ач
Обкладинка	IP21S	IP21S
Клас ізоляції	H	H
Розміри	270× 220 × 210 мм	290 x 255 x 220 мм
Вага	5,3 кг	7,1 кг



1. Ручка.
2. Індикатор
3. Захист від перенапруги
4. Перемикач "12В / 24В"
5. Перемикач "Великий/малий"
6. Страхування
7. Затискачі
8. Шнур живлення
9. Обкладинка

Електрична схема підключення



ТРАНСПОРТ

A. Налаштуйте зарядний пристрій відповідно до значень, наведених у таблиці вище.

B. Помістіть зарядний пристрій на стійку поверхню

C. Перед підключенням очистіть акумулятор.

D. Пристрій оснащений перемикачем напруги зарядки 12 В / 24 В. Встановіть правильну номінальну напругу для акумулятора.

E. Підключіть зарядний пристрій до акумулятора.

F. Підключіть шнур живлення до розетки 230В. Почнеться процес заряджання акумулятора. Амперметр показує поточний зарядний струм.

G. Після завершення заряджання вимкніть пристрій з розетки, перш ніж від'єднувати затискачі від полюсів акумулятора.

H. Встановлюючи затискачі, зверніть особливу увагу на те, щоб уникнути їх з'єднання.

ПРИМІТКА

• Обладнання на основі електронних компонентів. Шліфування та різання металів поблизу може призвести до потрапляння стружки всередину пристрою та його пошкодження.

• Вищевказані пошкодження не підлягають гарантійному ремонту!

• Якщо вам необхідно працювати в такому середовищі, проведіть очищення обладнання шляхом продувки стисненим повітрям.

Перед використанням пристрою уважно прочитайте інструкцію з експлуатації, що додається!

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Зарядний пристрій адаптований для акумуляторів, що працюють з бензиновими та дизельними двигунами. Його також можна використовувати для акумуляторів, що застосовуються в мотоциклах, човнах тощо.

Зарядний пристрій має захист IP 20 для обладнання класу 1 та захист від непрямого контакту з землею.

Перевірте доступні канали напруги, розташовані на передній кришці зарядного пристрою. Переконайтеся, що штепсельна вилка заземлена.

УВАГА:

Зарядний пристрій слід підключати лише до джерела живлення з нульовим заземленням.

Під час заряджання акумулятора виділяються легкозаймисті гази, уникайте контакту з

вогнем та іскрами.

Використовувати тільки в приміщеннях зі свіжим повітрям. Захищати від контакту з дощем або сніг.

Перед підключенням або від'єднанням кабелів від'єднайте основні кабелі від акумулятора.

Зарядний пристрій має реле та перемикачі, які можуть спричинити іскріння. Тому рекомендується не використовувати зарядний пристрій
помістити в безпечне місце, якщо використовується в гаражі або подібному приміщенні.

Зарядний пристрій повинен бути розміщений на стійкій основі. Моделі з коліщатками слід розміщувати у вертикальному положенні.

Ніколи не використовуйте зарядний пристрій в автомобілі або під капотом.

Розмістіть зарядний пристрій у місці з достатньою вентиляцією. Не накривайте зарядний

пристрій! Перед використанням зарядного пристрою прочитайте та дотримуйтесь

інструкцій виробника.

Щоб забезпечити належний захист від непрямих контактів, підключайте зарядний пристрій до заземленої вилки.

Ремонт або технічне обслуговування компонентів всередині зарядного пристрою повинен виконуватися тільки кваліфікованим фахівцем.
Технік.

Головний кабель слід замінювати лише оригінальними виробами.

Не використовуйте зарядний пристрій для заряджання акумуляторів, які не можна заряджати.

Для моделей без штепсельної вилки підключіть вилку з потужністю, що відповідає номіналу запобіжника, зазначеному в таблиці.

ПЕРЕД ЗАРЯДКОЮ

Перед зарядкою перевірте ємність зарядженого акумулятора (Ач).

Зніміть кришку відсіку для батареї (якщо вона є в моделі) і випустіть газ, що утворився. Переконайтеся, що пластини акумулятора занурені в сірчанокислий електроліт. Якщо пластини не були покриті, слід додати дистильованої води, щоб покрити їх на 5-10 мм.

Пам'ятайте, що правильний стан заряду акумулятора можна визначити за допомогою густиноміра, який дозволяє виміряти питому вагу електролітів.

Наступні значення (кгс/1 при 20° C) наведені як інформаційні точки: 1,28 =

заряджений акумулятор

1,21= акумулятор частково заряджений

1.14= незаряджений акумулятор

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте особливо обережні під час заряджання, оскільки електроліти містять кислоту з дуже агресивними речовинами, що викликають корозію.

Від'єднавши головний вивід випрямляча від основної вилки, перемкніть перемикач заряду 12/24 (якщо він є в моделі) на напругу акумулятора.

Підключіть червону клему до позитивної клеми (+), а чорну - до негативної (-). Підключіть головний кабель випрямляча до електромережі та переведіть головний вимикач у положення "УВІМКНЕНО".

Амперметр випрямляча покаже струм, що подається на акумулятор (початок заряджання). Під час заряджання стрілка амперметра буде повільно опускатися до найнижчих значень, залежно від ємності та стану акумулятора.

Після заряджання рідина всередині акумулятора почне закипати. Це найкращий час для припинення заряджання акумулятора: це запобігає окисленню дисків і зберігає його в належному стані.

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, ЯКІ ВКЛЮЧАЮТЬ

Перемикач в автоматичному положенні.

Під час цієї фази випрямляч буде безперервно контролювати напругу на клемах акумулятора і вмикати або вимикати його, якщо це необхідно.

Перемикач у ручному положенні.

У цьому положенні автоматичний перемикач неактивний.

Якщо вам потрібна додаткова інформація про заряджання акумулятора, прочитайте інструкцію, що додається до акумулятора.

Заряджання необслуговуваного акумулятора:

Будьте дуже обережні під час заряджання цього типу акумуляторів. Заряджайте повільно і постійно стежте за ним
напруга на клемах акумулятора.

Коли напруга досягне 14,4 / 28,8 В (це можна визначити звичайним тестером), бажано припинити зарядку.

ЗАРЯДЖАТИ КІЛЬКА АКУМУЛЯТОРІВ ОДНОЧАСНО.

Якщо ми заряджаємо більше одного акумулятора одночасно, ми можемо використовувати паралельне або послідовне з'єднання. Між цими двома варіантами кращим рішенням є використання послідовного з'єднання
тому що так ми можемо спостерігати за струмом, що протікає в кожній з батарей,
і ось як це показує амперметр.

ПРИМІТКА: Якщо дві батареї з'єднані послідовно з індикатором 12 В, бажано встановити кнопку 12/24 на 24 В.

КІНЕЦЬ ЗАРЯДКИ

Після завершення заряджання спочатку вимкніть живлення, повернувши вимикач у положення "OFF", та/або від'єднайте шнур живлення від розетки. Потім від'єднайте зарядні клеми від полюсів акумулятора і покладіть зарядний пристрій у сухе місце. Не забудьте про кришки батарей.

ЗАХИСТ

Зарядний пристрій захищає в разі:

Перезарядка (занадто великий струм подається на

батарею) Коротке замикання (зарядні клеми контактують)

Полярність батареї змінюється.

У зарядних пристроях, оснащених запобіжниками, при заміні запобіжників необхідно використовувати запасні частини з такою ж напругою, як і запобіжники, що підлягають заміні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо перераховані вище запобіжники мають значення напруги, відмінне від оригінального, існує ризик травмування або пошкодження предметів поблизу зарядного пристрою. З цієї ж причини не слід замінювати запобіжники мідними перемичками, дротом тощо.

Заміна запобіжників можлива лише після від'єднання шнура живлення.

ПРАКТИЧНІ ПОРАДИ:

Зарядний пристрій необхідно зберігати в провітрюваному місці, щоб запобігти накопиченню газу.

Переконайтеся, що рівень рідини з акумулятора покриває диски. Якщо диски не покривають рідину, додайте дистильовану воду до максимального рівня, зазначеного на акумуляторі.

Не торкайтеся рідин всередині акумулятора; вони небезпечні при контакті зі шкірою.

Позитивні та негативні клеми, що окислюються, повинні бути очищені для забезпечення хорошого контакту з клемами.

Коли зарядний пристрій увімкнено, уникайте контакту між двома клемами. Це може призвести до пошкодження запобіжників.

Якщо зарядний пристрій підключено до акумулятора, постійно встановленого на транспортному засобі, зверніться до розділу інструкцій, що додаються до транспортного засобу, у пункті "ЕЛЕКТРИЧНІ ПРИСТРОЇ" або "ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ". Перед зарядкою рекомендується від'єднати позитивний кабель, який є електричним обладнання автомобіля. Перед підключенням до зарядного пристрою перевірте напругу акумулятора. Якщо у вас два акумулятори 12 В. на послідовно з'єднаних акумуляторах необхідно встановити напругу 24 В. і зарядити обидва акумулятора.

Перевірте полярність обох клем: позитивна (+), негативна (-). Якщо символів не видно, пам'ятайте, що негативна клема "виходить" безпосередньо зсередини корпусу зарядного пристрою.

<u>Захист навколишнього середовища</u>



Електротехнічні вироби не можна утилізувати разом із побутовими відходами. Їх слід зберігати у спеціальних пунктах утилізації. Для отримання інформації про зберігання електрообладнання зверніться до місцевих органів влади.

Безпечна експлуатація обладнання можлива лише після ознайомлення з усією інформацією з експлуатації та техніки безпеки і за умови суворого дотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику.